

IC-STAPLER

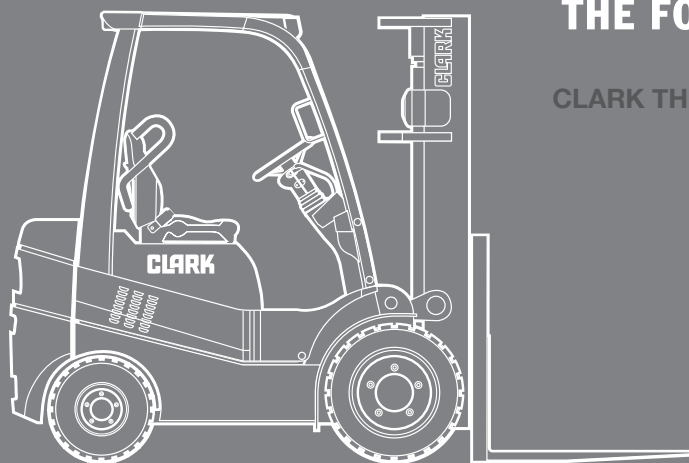
GEN2™ Series

Diesel- und Treibgasantrieb
Luft-oder Superelastikbereifung

C15
C18
C20s

1500 kg
1800 kg
2000 kg

C15/18/20s



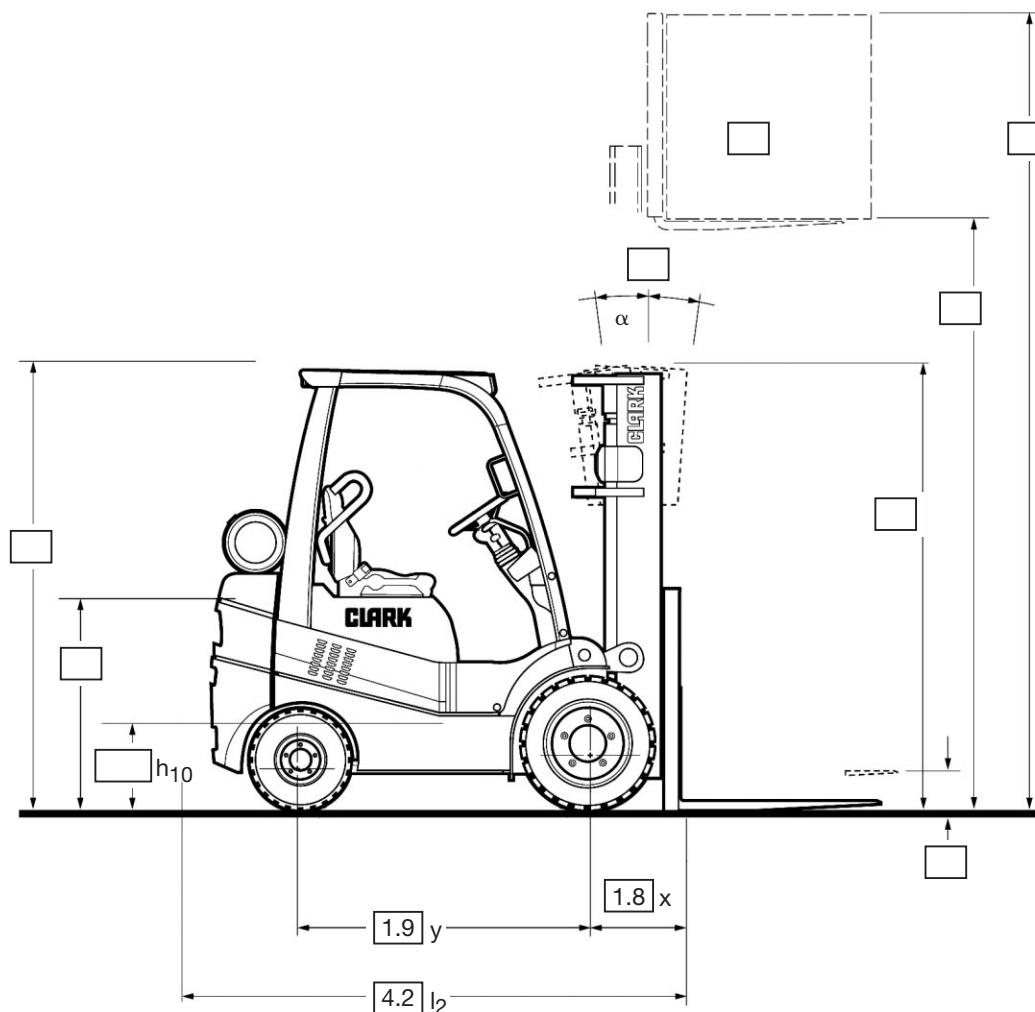
CLARK THE FORKLIFT

Europa

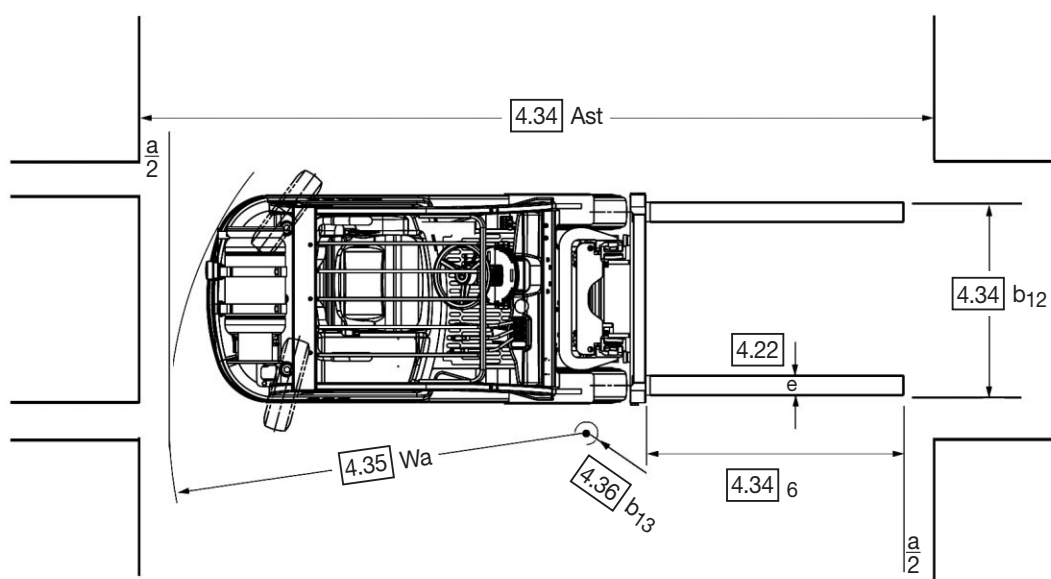
Nordamerika

Südkorea

www.clarkmheu.com



C15/18/20s

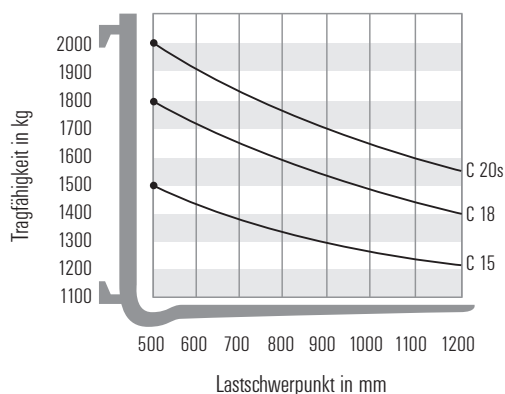


$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$$

$a = 200 \text{ mm}$ (Sicherheitsabstand)

Die zugehörigen Werte finden Sie unter entsprechenden Zeilennummern in der Tabelle „Technische Daten“

Tragfähigkeiten abhängig vom Lastenschwerpunkt



Bemerkung:

Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und Std.-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3085 mm. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längs-Mittelebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren. Bitte sprechen Sie Ihren CLARK-Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

Hubgerüstübersicht abhängig vom Lastenschwerpunkt

Hubgerüsttabelle Maße in mm

| CLARK Ref | Hubhöhe h3 | Bauhöhe eingefahren h1 | Freihub h2 h5* |
|-----------|------------|------------------------|----------------|
|-----------|------------|------------------------|----------------|

Standard C 15, 18, 20s L/D

(2-fach Teleskop-Hubgerüste, Normalfreihub)

| | | | |
|---|------|------|-----|
| V | 2265 | 1730 | 110 |
| V | 2545 | 1870 | 110 |
| V | 2795 | 1995 | 110 |
| V | 3085 | 2140 | 110 |
| V | 3285 | 2240 | 110 |
| V | 3640 | 2417 | 110 |
| V | 4070 | 2690 | 110 |
| V | 4365 | 2890 | 110 |
| V | 4655 | 3085 | 110 |
| V | 5145 | 3415 | 110 |

* Ohne Lastenschutzgitter

Hubgerüsttabelle Maße in mm

| CLARK Ref | Hubhöhe h3 | Bauhöhe eingefahren h1 | Freihub h2 h5* |
|-----------|------------|------------------------|----------------|
|-----------|------------|------------------------|----------------|

Triplex C 15, 18, 20s L/D

(3-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)

| | | | |
|---|------|------|------|
| M | 3970 | 1870 | 1238 |
| M | 4345 | 1995 | 1363 |
| M | 4780 | 2140 | 1508 |
| M | 5185 | 2290 | 1658 |
| M | 5400 | 2380 | 1748 |
| M | 5565 | 2450 | 1818 |
| M | 5720 | 2515 | 1883 |
| M | 6015 | 2640 | 2008 |
| M | 6470 | 2830 | 2198 |
| M | 7075 | 3085 | 2453 |

* Ohne Lastenschutzgitter

Hubgerüsttabelle Maße in mm

| CLARK Ref | Hubhöhe h3 | Bauhöhe eingefahren h1 | Freihub h2 h5* |
|-----------|------------|------------------------|----------------|
|-----------|------------|------------------------|----------------|

Hi-Lo C 15, 18, 20s L/D

(2-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)

| | | | |
|---|------|------|------|
| H | 2925 | 2005 | 1389 |
| H | 3215 | 2165 | 1549 |
| H | 3515 | 2305 | 1689 |
| H | 3695 | 2455 | 1839 |
| H | 3810 | 2530 | 1914 |

* Ohne Lastenschutzgitter

Treibgasantrieb nach VDI 2198

Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig ausgestatteten Stapler mit Standard-Freisicht-Hubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

| 1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung) | | CLARK | CLARK | CLARK | |
|---|--|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Kennzeichen | 1.2 Typzeichen des Herstellers | C 15 L | C 18 L | C 20s L | |
| | 1.3 Antrieb Diesel, Benzin, Treibgas | Treibgas | Treibgas | Treibgas | |
| | 1.4 Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz | Sitz-Lenkung | Sitz-Lenkung | Sitz-Lenkung | |
| | 1.5 Tragfähigkeit/ Last | Q (t) | 1,5 | 1,8 | 2,0 |
| | 1.6 Lastschwerpunkt | c (mm) | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 Lastabstand | x (mm) | 392 | 392 | 392 |
| | 1.9 Radstand | y (mm) | 1400 | 1400 | 1400 |
| Gewicht | 2.1 Eigengewicht | kg | 2785 | 3009 | 3156 |
| | 2.2 Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 3733/552 | 4166/643 | 4449/707 |
| | 2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 1277/1508 | 1219/1790 | 1175/1981 |
| | Räder, Fahrwerk | 3.1 Bereifung, L = Luft 1) | L/L | L/L | L/L |
| | | 3.2 Reifengröße, vorn | 6.50 x 10-12PR | 6.50 x 10-12PR | 6.50 x 10-12PR |
| | | 3.2 Reifengröße, vorn - Doppelbereifung | - | - | - |
| | | 3.3 Reifengröße, hinten | 5.00 x 8-10PR | 5.00 x 8-10PR | 5.00 x 8-10PR |
| 3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | |
| 3.6 Spurweite, vorn | | b ₁₀ (mm) | 890 | 890 | 890 |
| 3.7 Spurweite, hinten | | b ₁₁ (mm) | 890 | 890 | 890 |
| Grundabmessungen | 4.1 Neigung Hubgerüst, α=zurück/ β=vor | Grad | 8/8 | 8/8 | 8/8 |
| | 4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 2140 | 2140 | 2140 |
| | 4.3 Freihub | h ₂ (mm) | 110 | 110 | 110 |
| | 4.4 Hub 3) | h ₃ (mm) | 3085 | 3085 | 3085 |
| | 4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren 7) | h ₄ (mm) | 4305 | 4305 | 4305 |
| | 4.7 Höhe über Schutzdach 3) | h ₆ (mm) | 2120 | 2120 | 2120 |
| | 4.8 Sitzhöhe | h ₇ (mm) | - | - | - |
| | 4.12 Kupplungshöhe | h ₁₀ (mm) | - | - | - |
| | 4.19 Gesamtlänge | l ₁ (mm) | 3266 | 3311 | 3353 |
| | 4.20 Länge einschl. Gabelrücken | l ₂ (mm) | 2196 | 2241 | 2283 |
| | 4.21 Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ (mm) | 1070 | 1070 | 1070 |
| | 4.22 Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 40 x 100 x 1070 | 40 x 100 x 1070 | 40 x 100 x 1070 |
| | 4.23 Gabelträger DIN 15173, Klasse/ Form A, B | | II A | IIA | II A |
| | 4.24 Gabelträgerbreite | b ₃ (mm) | 940 | 940 | 940 |
| | 4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst 2) | m ₁ (mm) | 120 | 120 | 120 |
| | 4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand 2) | m ₂ (mm) | 124 | 124 | 124 |
| | 4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 (l ₆ ·b ₁₂) | | - | - | - |
| 4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 (l ₆ ·b ₁₂) | A _{st} (mm) | 3665 | 3713 | 3746 | |
| 4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 1200x800 (l ₆ ·b ₁₂) | A _{st} (mm) | - | - | - | |
| 4.35 Wenderadius | W ₈ (mm) | 2073 | 2121 | 2154 | |
| 4.36 Innerer Wenderadius | b ₁₃ (mm) | - | - | - | |
| Leistungsdaten | 5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 18,0 (17,9)/18,4 (18,3) | 17,9 (17,9)/18,4 (18,4) | 17,9 (17,8)/18,4 (18,5) |
| | 5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,57/0,61 | 0,56/0,61 | 0,54/0,61 |
| | 5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,47/0,43 | 0,47/0,43 | 0,47/0,43 |
| | 5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last | N | 17387 (15495)/10787 | 17456 (15473)/10787 | 17503 (15642)/9807 |
| | 5.8 max. Steigfähigkeit mit 4) /ohne Last 5) | % | 45,6 (39,1)/21,1 (20,9) | 39,4 (34,5)/19,8 (18,6) | 37,0 (32,6)/17,1 (17,1) |
| | 5.9 Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0-15 m) | s | -/- | -/- | -/- |
| | 5.10 Betriebsbremse | | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch |
| V-Motor | 7.1 Motorhersteller/ Typ | | MMC 4G63 | MMC 4G63 | MMC 4G63 |
| | 7.2 Motorleistung nach DIN 70 020 | kW | 34,2 (28,5) | 34,2 (28,5) | 34,2 (28,5) |
| | 7.3 Nenn Drehzahl nach DIN 70 020 | min ⁻¹ | 2600 (2200) | 2600 (2200) | 2600 (2200) |
| | 7.4 Zylinderzahl/ Hubraum | /cm ³ | 4/1997 | 4/1997 | 4/1997 |
| | 7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus | Diesel=l/h, LPG=kg/h | - | - | - |
| Sonstiges | 8.1 Art der Fahrsteuerung | | hydrodyn./stufenlos | hydrodyn./stufenlos | hydrodyn./stufenlos |
| | 8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte | bar | 140 | 140 | 140 |
| | 8.3 Ölmenge für Anbaugeräte, Std. /max. | l/min | - | - | - |
| | 8.4 Schallpegel, Fahrerohr 6) | dB (A) | 79 | 79 | 79 |
| | 8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN | | - | - | - |

1) Wahlweise Superelastik 2) Je nach Bereifungsart und/oder Hubgerüstvarianten können sich die Werte ändern 3) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüsttabelle 4) 2,0 km/h
 5) Reibungszahl zwischen Fahrbahn und Rad $\mu = 0,8$ 6) Äquivalenter A-Dauerschalldruckpegel, L_{pAeq,T} nach DIN EN 12053 7) Ohne Lastschutzzitter

Dieselantrieb

nach VDI 2198

Alle aufgeführten Daten gelten für den serienmäßig ausgestatteten Stapler mit Standard-Freisicht-Hubgerüst. Wird der Stapler mit Sonderausrüstung oder anderen Hubgerüsten versehen, so können sich die Werte ändern. Die Angaben gelten unter normalen Einsatzbedingungen.

TECHNISCHE DATEN

| 1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung) | | CLARK | CLARK | CLARK | |
|---|--|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| Kennzeichen | 1.2 Typzeichen des Herstellers | C 15 D | C 18 D | C 20s D | |
| | 1.3 Antrieb Diesel, Benzin, Treibgas | Diesel | Diesel | Diesel | |
| | 1.4 Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz | Sitz-Lenkung | Sitz-Lenkung | Sitz-Lenkung | |
| | 1.5 Tragfähigkeit/ Last | Q (t) | 1,5 | 1,8 | 2,0 |
| | 1.6 Lastschwerpunkt | c (mm) | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 Lastabstand | x (mm) | 392 | 392 | 392 |
| | 1.9 Radstand | y (mm) | 1400 | 1400 | 1400 |
| Gewicht | 2.1 Eigengewicht | kg | 2785 | 3009 | 3156 |
| | 2.2 Achslast mit Last vorn/hinten | kg | 3733/552 | 4166/643 | 4449/707 |
| | 2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten | kg | 1277/1508 | 1219/1790 | 1175/1981 |
| | Räder, Fahrwerk | 3.1 Bereifung, L = Luft 1) | L/L | L/L | L/L |
| | | 3.2 Reifengröße, vorn | 6.50 x 10-12PR | 6.50 x 10-12PR | 6.50 x 10-12PR |
| | | 3.2 Reifengröße, vorn - Doppelbereifung | - | - | - |
| | | 3.3 Reifengröße, hinten | 5.00 x 8-10PR | 5.00 x 8-10PR | 5.00 x 8-10PR |
| 3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) | | 2x/2 | 2x/2 | 2x/2 | |
| 3.6 Spurweite, vorn | | b ₁₀ (mm) | 890 | 890 | 890 |
| 3.7 Spurweite, hinten | | b ₁₁ (mm) | 890 | 890 | 890 |
| Grundabmessungen | 4.1 Neigung Hubgerüst, α=zurück/ β=vor | Grad | 8/8 | 8/8 | 8/8 |
| | 4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren | h ₁ (mm) | 2140 | 2140 | 2140 |
| | 4.3 Freihub | h ₂ (mm) | 110 | 110 | 110 |
| | 4.4 Hub 3) | h ₃ (mm) | 3085 | 3085 | 3085 |
| | 4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren 7) | h ₄ (mm) | 4305 | 4305 | 4305 |
| | 4.7 Höhe über Schutzdach | h ₆ (mm) | 2120 | 2120 | 2120 |
| | 4.8 Sitzhöhe | h ₇ (mm) | - | - | - |
| | 4.12 Kupplungshöhe | h ₁₀ (mm) | - | - | - |
| | 4.19 Gesamtlänge | l ₁ (mm) | 3266 | 3311 | 3353 |
| | 4.20 Länge einschl. Gabelrücken | l ₂ (mm) | 2196 | 2241 | 2283 |
| | 4.21 Gesamtbreite | b ₁ /b ₂ (mm) | 1070 | 1070 | 1070 |
| | 4.22 Gabelzinkenmaße | s/e/l (mm) | 40 x 100 x 1070 | 40 x 100 x 1070 | 40 x 100 x 1070 |
| | 4.23 Gabelträger DIN 15173, Klasse/ Form A, B | | II A | IIA | II A |
| | 4.24 Gabelträgerbreite | b ₃ (mm) | 940 | 940 | 940 |
| | 4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst 2) | m ₁ (mm) | 120 | 120 | 120 |
| | 4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand 2) | m ₂ (mm) | 124 | 124 | 124 |
| 4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 800x1200 (l ₆ ·b ₁₂) | | - | - | - | |
| 4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 1000x1200 (l ₆ ·b ₁₂) | A _{st} (mm) | 3665 | 3713 | 3746 | |
| 4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette 1200x800 (l ₆ ·b ₁₂) | A _{st} (mm) | - | - | - | |
| 4.35 Wenderadius | W ₈ (mm) | 2073 | 2121 | 2154 | |
| 4.36 Innerer Wenderadius | b ₁₃ (mm) | - | - | - | |
| Leistungsdaten | 5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last | km/h | 17,2/17,9 | 17,6/17,9 | 17,4/18,1 |
| | 5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,57/0,61 | 0,56/0,61 | 0,54/0,61 |
| | 5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last | m/s | 0,47/0,43 | 0,47/0,43 | 0,47/0,43 |
| | 5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last | N | 14945/10787 | 15014/10787 | 15083/9807 |
| | 5.8 max. Steigfähigkeit mit 4) /ohne Last 5) | % | 37,5/20,9 | 33,2/18,6 | 31,1/17,1 |
| | 5.9 Beschleunigungszeit mit/ohne Last (0-15 m) | s | -/- | -/- | -/- |
| | 5.10 Betriebsbremse | | hydraulisch | hydraulisch | hydraulisch |
| V.-Motor | 7.1 Motorhersteller/ Typ | | Yanmar 4TNV88 | Yanmar 4TNV8 | Yanmar 4TNV8 |
| | 7.2 Motorleistung nach DIN 70 020 | kW | 28,4 | 28,4 | 28,4 |
| | 7.3 Nenn Drehzahl nach DIN 70 020 | min ⁻¹ | 2400 | 2400 | 2400 |
| | 7.4 Zylinderzahl/ Hubraum | /cm ³ | 4/2190 | 4/2190 | 4/2190 |
| | 7.5 Kraftstoffverbrauch nach VDI-Zyklus | Diesel=l/h, LPG=kg/h | - | - | - |
| Sonstiges | 8.1 Art der Fahrsteuerung | | hydrodyn./stufenlos | hydrodyn./stufenlos | hydrodyn./stufenlos |
| | 8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte | bar | 140 | 140 | 140 |
| | 8.3 Ölmenge für Anbaugeräte, Std. /max. | l/min | - | - | - |
| | 8.4 Schallpegel, Fahrerohr 6) | dB (A) | 81 | 81 | 81 |
| | 8.5 Anhängerkupplung, Art/Typ DIN | | - | - | - |

1) Wahlweise Superelastik 2) Je nach Bereifungsart und/oder Hubgerüstvarianten können sich die Werte ändern 3) Weitere Hubhöhen siehe Hubgerüsttabelle 4) 2,0 km/h
 5) Reibungszahl zwischen Fahrbahn und Rad $\mu = 0,8$ 6) Äquivalenter A-Dauerschalldruckpegel, L_{pAeq,T} nach DIN EN 12053 7) Ohne Lastschutzzitter

Fahrerplatz

- Kompletter Fahrerplatz schwingend gelagert
- Bequemer, leicht verstellbarer Komfortsitz mit Beckengurt. Wahlweise CLARK Komfort-Sicherheitssitz mit Schulterstützen und Beckengurt. Beide mit einstellbarer Rückenlehne und Vollfederung, die auf das Fahrergewicht eingestellt wird
- Lenksäule im oberen Bereich neigbar. Dadurch bleibt die große Beinfreiheit erhalten
- Hydrostatische Servolenkung
- Leichtgängige Hydraulikhebel in Reichweite des Fahrers an der Stirnwand angeordnet. Separate Hebel für alle Funktionen
- Automobilkonforme Pedalanordnung
- Parkbremse wird über ein separates Pedal unten links an der Stirnwand betätigt und über einen Hebel gelöst
- Leichter Auf- und Abstieg von beiden Seiten über breite offene Trittstufen
- Großzügiger Fußraum, frei von störenden Bauteilen
- Kopffreiheit über 1055 mm (Standardschutzdach)
- Niedriger Geräuschpegel. Ein Geräuschdampmpaket gehört zur Std.-Ausrüstung.
- Instrumententafel auf der Lenksäule mit kompletter Instrumentierung
- Ausgezeichnete Rundumsicht durch Freisichthubgerüste, außermittige Sitzposition und optimale Schutzdachkonstruktion

Motoren

Dieselmotor: Wassergekühlter Direkteinspritz-Motor mit 2,2 l Hubraum und einer Leistung von 28,4 kW.

- Niedrige Schadstoff- und Rußemission sowie geringer Kraftstoffverbrauch dank des speziellen Einspritzverfahrens. Der gezielt langsam einsetzende Verbrennungsvorgang, durch eine entsprechende Düse gesteuert, garantiert außerdem einen ruhigen Lauf
- Leiser, vibrationsarmer Lauf durch 5-fach gelagerter und exakt ausgewuchteter Kurbelwelle
- Ausgezeichnetes Kaltstartverhalten dank einer leistungsfähigen, elektronischen Vorglühanlage

LPG: Wassergekühlter 4-Takt-Motor mit IMPCO-Treibgasanlage, 2,0 Liter Hubraum und einer Leistung von 34 kW.

- Niedrige Schadstoffemissionen und geringer Schadstoffverbrauch
- Auf Wunsch mit geregelterm 3-Wege-Katalysator lieferbar
- Leiser vibrationsarmer Lauf durch innenliegende Balancer
- Elektronische Transistorzündung
- Elektronische Zündzeitpunktverstellung

Für beide Motorversionen gilt:

- Leistungsfähiges geschlossenes Kühlsystem
- Ständige Überwachung des Motoröldruckes, der Kühlwassertemperatur und des Luftfilterzustandes durch Kontrollleuchten
- Das zusätzliche Motor-Not-Abschaltsystem schützt Motor und Getriebe vor Überlastung. Abschaltung wird vorher angezeigt.
- Hochleistungsfilter mit automatischem Staubaustrag

Antriebsachse und Getriebe

Das Stufenlos, automatische CLARK Lastschaltgetriebe und die robuste CLARK Antriebsachse bilden eine kompakte Einheit, die über einen Drehmomentwandler direkt mit dem Motor verbunden ist.

- Der Wandler sorgt für permanente Anpassung des Drehmomentes an den Fahrleistungsbedarf
- Die Getriebemodulation garantiert problemlosen Fahrtrichtungswechsel unter Last durch hydraulische Dämpfung
- Die Schaltung erfolgt elektrisch über Magnetventile
- Das präzise arbeitende Inchsyste erlaubt langsames, feinfühliges Fahren und gleichzeitig maximale Hub- und Neigegeschwindigkeiten
- Das Getriebeöl wird durch einen separaten Kühler gekühlt
- Getriebeöl-Temperatur wird durch eine Kontrollleuchte angezeigt

Bremsanlage

Die hydraulische Betriebsbremse wirkt direkt auf die Naben der Antriebsräder. Zwei großdimensionierte Trommelbremsen garantieren lange Standzeiten der Bremsbelege.

- Der Zweistufen-Hauptbremszylinder reduziert die Pedalkräfte und ermöglicht feinfühliges Bremsen
- Die Bremsbelege werden automatisch nachgestellt und sind Nässe und Staub sicher geschützt
- Die Ölversorgung des Bremssystems geschieht über Bremsflüssigkeitsbehälter
- Die Parkbremse wirkt auf die selben Bremsstrommeln wie die Betriebsbremse
- Die angezogene Parkbremse wird durch eine Kontrollleuchte angezeigt

Lenksystem

- hydrostatische Servolenkung
- Fingerleichtes Lenken mit wenigen Lenkradumdrehungen
- Keine Übertragung von Fahrbahnstößen auf das Lenkrad
- Die Lenkachse ist pendelnd in Gummi-Stahlelementen gelagert. Alle vier Räder haben dadurch ständigen Bodenkontakt und Fahrbahnstöße werden gedämpft
- Die kurzen Spurstangen erfordern keine Nachstellung und garantieren exakten und dauerhaften Geradesauslauf
- Der doppelwirkende Lenkzylinder sorgt für eine exakte und direkte Lenkung
- Die Achsschenkelbolzen sind in abschmierbaren Kegelrollenlage gelagert
- Die Spurstangen sind in abschmierbaren Pendellagern gelagert

Hydraulikanlage

- Eine Hochleistungspumpe übernimmt die Ölversorgung für die Hubgerüsfunktionen und die hydrostatische Lenkung
- Der Lenkkreislauf wird vorrangig über einen Mengenverteiler versorgt
- Sanfte Lasthandhabung durch feinfühlig bedienbares und präzise ansprechendes Steuerventil
- Leistungsbruchsicherungen verhindern unkontrolliertes Absinken der Last
- Ein Druckmesspunkt an der Pumpe für alle Funktionen
- Tankinhalt 40 l

Hubgerüst

- CLARK Standard-, Hi-Lo- und Triplex-Freisicht Hubgerüste
- Außerordentlich verwindungssteif durch gewalzte Sonderprofile
- Rahmen und Gabelträger laufen in großdimensionierten schräggestellten Tragrollen, die Kräfte aus allen Richtungen aufnehmen. Zusätzliche Seitenführungsrollen garantieren eine exakte Führung des Gabelträgers auch bei extrem breiten Lasten. Alle Rollen dauergeschmiert
- Hydraulisch gedämpfte Hubzylinder garantieren leisen Lauf besonders beim Einfahren
- Hubgerüstlagerung in wartungsfreien Speziallagern
- Neigezylinderlagerung in abschmierbaren Pendellagern
- Ausgezeichnete Sichtverhältnisse durch breites Sichtfenster, ineinander verschachtelte Schienenprofile und abgeschrägte Gabelträgertraversen

Zusatzausstattung

Zusatzventile, Schlauchführungen, Seitenschieber, Hydraulik-Kontroll-Optionen, Unitrol-fußgesteuerte Fahrtrichtungskontrolle, Container-Fahrerschutzdach, Fahrerkabine mit Heizung, Kombinationsleuchten (Brems-, Rück- und Rückfahrlicht), Arbeitsscheinwerfer hinten, Blinker, Stroboskop-Warnleuchte, Rückfahralarm, Spiegel, Ablagefach, vollfederter Sitz Vinyl und Stoff, Sitzabschaltung, hochgezogener Auspuff (Standard beim Diesel), 3-Wege-Katalysator (geschlossenes System), Vorfilter-OHG-montiert, Sicherheits-Luftfilter, Unterboden-Motorschutz, Kühlerabdeckung, Spezialneigungsbereiche für den Hubmast und eine Auswahl an Reifenvarianten

Sicherheit

Der Gabelstapler entspricht den derzeit gültigen EU-Richtlinien für Flurförderzeuge und ist mit dem europäischen Übereinstimmungszeichen **CE**-zertifiziert.



CLARK Europe GmbH

Neckarstraße 37
D - 45478 Mülheim an der Ruhr
Tel. +49 208 377336 0
Fax +49 208 377336 36
email: info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Ihr CLARK Händler: