

EL-S TAPLER

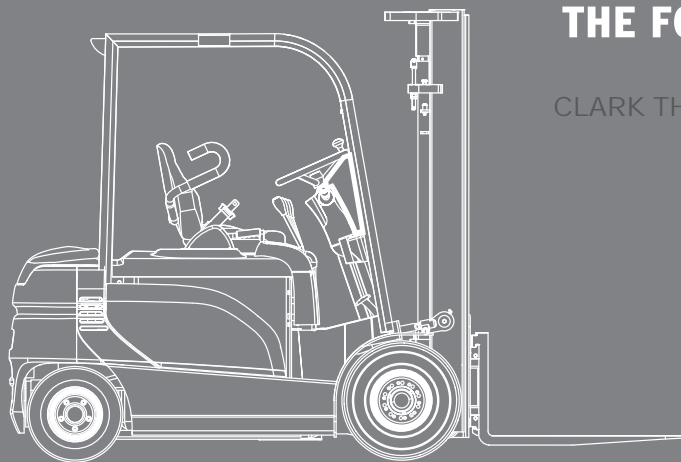
Elektroantrieb
Superelastikbereifung

GEX16
GEX18
GEX20s

1600 kg
1800 kg
2000 kg

GEX16/18/20s

CLARK
THE FORKLIFT



CLARK THE FORKLIFT

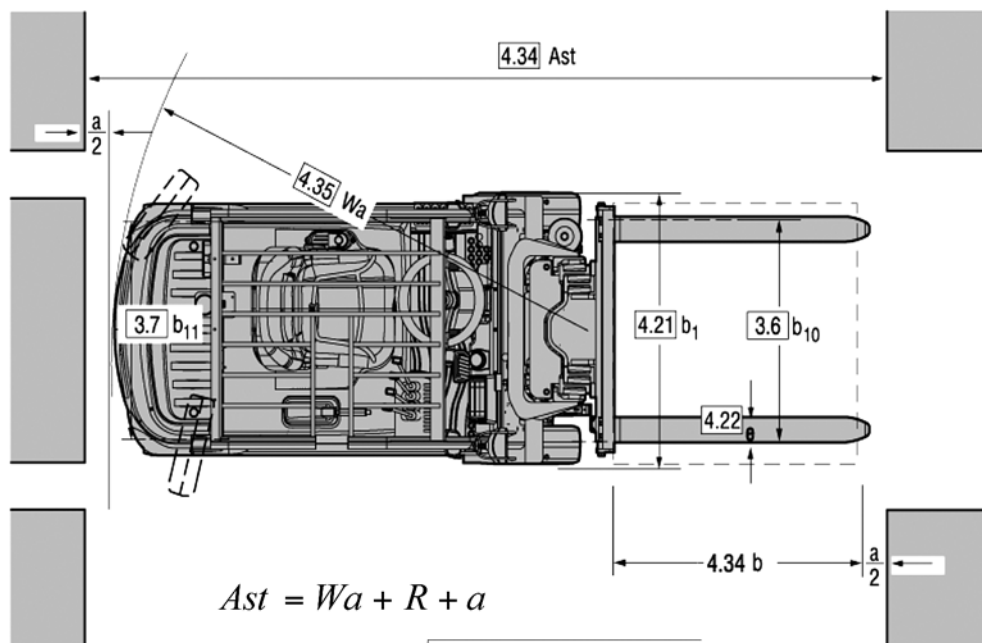
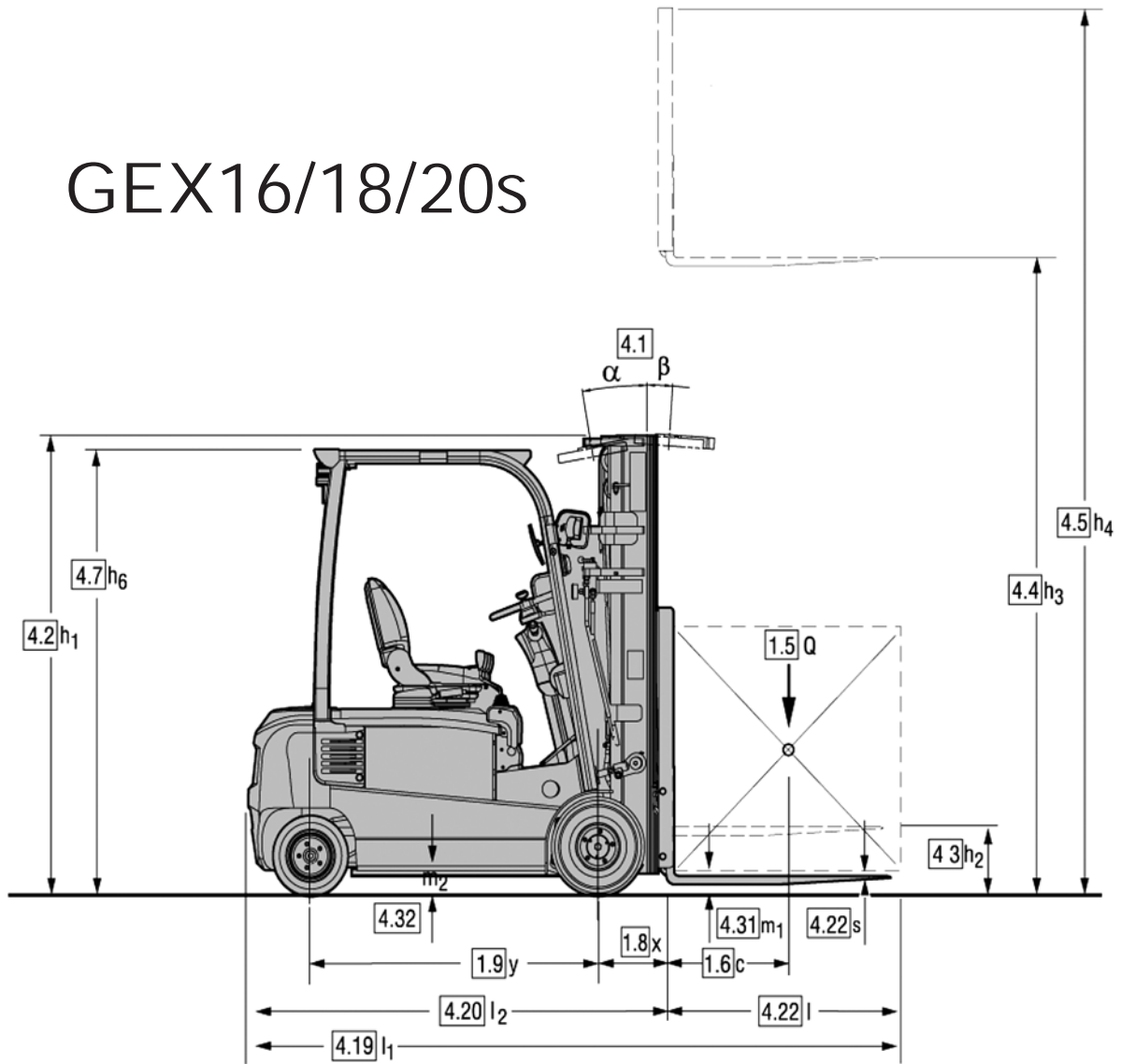
Europa

Nordamerika

Südkorea

w w w . c l a r k m h e u . c o m

GEX16/18/20s



$$Ast = Wa + R + a$$

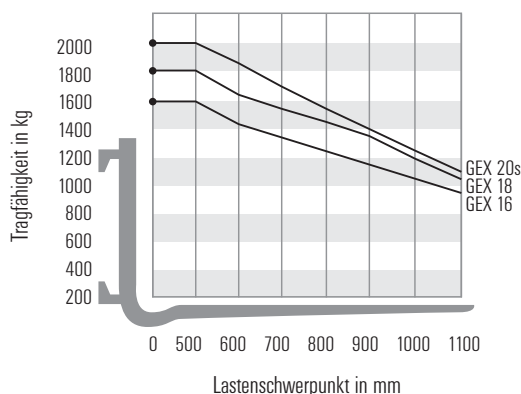
$$Ast = Wa + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2} + a$$

$$a = 200 \text{ mm}$$

ABMESSUNGEN

Die zugehörigen Werte finden Sie unter entsprechenden Zeilennummern in der Tabelle „Technische Daten“

Tragfähigkeiten abhängig vom Lastenschwerpunkt



Bemerkung:
Die aufgeführten Tragfähigkeiten gelten nur für das senkrecht stehende Hubgerüst, ausgerüstet mit Std.-Gabelträger und Std.-Gabeln, bis zu einer max. Hubhöhe von 3085 mm. Der Schwerpunkt der Last darf dabei um max. 100 mm gegen die Längs-Mittelebene des Staplers versetzt sein. Die Werte basieren auf einer kubischen Nennlast mit 1000 mm Kantenlänge, deren Schwerpunkt im Zentrum des Würfels liegt. Die horizontalen Lastschwerpunkte beziehen sich auf die Anlageflächen am Gabelrücken. Mit vorgeneigtem Hubgerüst ergeben sich geringere Tragkraftwerte. Anbaugeräte, längere Gabeln, außergewöhnliche Lastdimensionen sowie größere Hubhöhen können die Tragkraftwerte reduzieren. Bitte sprechen Sie Ihren CLARK-Händler an, wenn Sie weitere Informationen wünschen.

Hubgerüstübersicht abhängig vom Lastenschwerpunkt

Hubgerüsttabelle Maße in mm

CLARK Ref	Hubhöhe h3	Bauhöhe eingefahren h1	Freihub h2 h5*
Standard GEX 16, 18, 20s (2-fach Teleskop-Hubgerüste, Normalfreihub)			
V	2085	1560	132
V	2585	1810	132
V	2785	1905	132
V	3085	2060	132
V	3385	2205	132
V	3585	2310	132
V	3795	2415	132
V	4075	2555	132
V	4585	3010	132
V	5085	3260	132

* Ohne Lastenschutzgitter

Hubgerüsttabelle Maße in mm

CLARK Ref	Hubhöhe h3	Bauhöhe eingefahren h1	Freihub h2 h5*
Triplex GEX 16, 18, 20s (3-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)			
M	3970	1835	597
M	4345	1960	722
M	4780	2105	867
M	5185	2255	1017
M	5565	2415	1177
M	5740	2480	1242
M	6015	2605	1367
M	6470	2795	1557
M	7075	3050	1812

* Ohne Lastenschutzgitter

Hubgerüsttabelle Maße in mm

CLARK Ref	Hubhöhe h3	Bauhöhe eingefahren h1	Freihub h2 h5*
Hi-Lo GEX 16, 18, 20s (2-fach Teleskop-Hubgerüste, Sonderfreihub)			
H	2925	1960	722
H	3215	2105	867
H	3515	2255	1017
H	3695	2345	1107
H	3810	2415	1177

* Ohne Lastenschutzgitter

Technische Daten

nach VDI 2198

1.1 Hersteller (Kurzbezeichnung)		CLARK	CLARK	CLARK	
Kennzeichen	1.2 Typzeichen des Herstellers	GEX16	GEX18	GEX20s	
	1.3 Antrieb Elektro	Elec-48V	Elec-48V	Elec-48V	
	1.4 Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz	Sitz	Sitz	Sitz	
	1.5 Tragfähigkeit/Last	Q (Kg)	1600	1800	2000
	1.6 Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500
	1.8 Lastabstand	x (mm)	358	358	358
	1.9 Radstand	y (mm)	1312	1420	1420
Gewicht	2.1 Eigengewicht mit Batterie	Kg	3132	3235	3409
	2.2 Achslast mit Last vorn/hinten	Kg	3979/753	4373/662	4759/650
	2.3 Achslast ohne Last vorn/hinten	Kg	1416/1716	1490/1745	1559/1850
Räder, Fahrwerk	3.1 Bereifung, SE = Superelastik, V = Vollgummi	SE	SE	SE	
	3.2 Reifengröße, vorn, Superelastik	18x7-8	18x7-8	200/50-10	
	3.3 Reifengröße, hinten, Superelastik	15x4.5x8	15x4.5x8	15x4.5x8	
	3.5 Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2x/2	2x/2	2x/2	
	3.6 Spurweite, vorn SE (V)	b ₁₀ (mm)	905	905	915
	3.7 Spurweite, hinten	b ₁₁ (mm)	870	870	870
	Grundabmessungen	4.1 Neigung Hubgerüst/Gabelträger, a/b	Grad	6/6	6/6
4.2 Höhe Hubgerüst eingefahren		h ₁ (mm)	2060	2060	2060
4.3 Freihub		h ₂ (mm)	132	132	132
4.4 Hub		h ₃ (mm)	3085	3085	3085
4.5 Höhe Hubgerüst ausgefahren		h ₄ (mm)	4323	4323	4323
4.7 Höhe über Schutzdach (Container)		h ₆ (mm)	2055	2055	2059
4.8 Sitzhöhe		(mm)	856	856	856
4.12 Kupplungshöhe		(mm)	351	351	351
4.19 Gesamtlänge		l ₁ (mm)	3048	3156	3156
4.20 Länge einschl. Gabelrücken		l ₂ (mm)	1978	2086	2086
4.21 Gesamtbreite		b ₁ (mm)	1059	1059	1122
4.22 Gabelzinkenmaße		s*e*l (mm)	40x100x1070	40x100x1070	40x100x1070
4.23 Gabelträger DIN 15173, Klasse/Form A, B			CL II A	CL II A	CL II A
4.24 Gabelträgerbreite		b ₃ (mm)	940	940	940
4.31 Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst		m ₁ (mm)	85	85	85
4.32 Bodenfreiheit Mitte Radstand		m ₂ (mm)	84	84	87
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette (l ₆ *b ₁₂) 800 x 1200 quer		(mm)	3142	3250	3250
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette (l ₆ *b ₁₂) 1000 x 1200 quer	(mm)	3322	3430	3430	
4.34 Arbeitsgangbreite bei Palette (l ₆ *b ₁₂) 800 x 1200 längs	(mm)	3447	3555	3555	
4.35 Wenderadius	W _a (mm)	1638	1746	1746	
Leistungsdaten	5.1 Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	Km/h	15/16	15/16	15/16
	5.2 Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,40/0,50	0,37/0,50	0,35/0,50
	5.3 Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,57/0,52	0,57/0,52	0,57/0,52
	5.6 max. Zugkraft mit/ohne Last (S2 5 Min.)	N	7277/16357	7698/16397	7326/16053
	5.8 max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (S2 5 Min.)	%	21,3/37,7	22,1/35,2	22,4/31,8
5.10 Betriebsbremse		electr./mech.	electr./mech.	electr./mech.	
Antrieb	6.1 Fahrmotor, Leistung (S2 60 Min.)	kW	2x4.4	2x4.4	2x4.4
	6.2 Hubmotor, Leistung bei S2 15 %	kW	15,2	15,2	15,2
	6.3 Batterie nach DIN 43531/35/36 A,B,C, nein		DIN43531A	DIN43531A	DIN43531A
	6.4 Batteriespannung / Nennkapazität K ₅	V/Ah	48/460	48/575	48/575
	6.5 Batteriegewicht (min.)	Kg	708	856	856
Sonstiges	8.1 Art der Fahrsteuerung		AC/Inverter	AC/Inverter	AC/Inverter
	8.2 Arbeitsdruck für Anbaugeräte	Kg/cm ²	140	140	140
	8.4 Schallpegel, Fahrerohr	dB (A)	72	72	72

Fahrerplatz

- Übersichtliche Darstellung von Echtzeitbetriebsdaten auf TFT-LCD-Farbdisplay
- Individuelle Anpassung von fast 80 Betriebsparametern an Arbeitsbedingungen und Fahrer
- Eingabe der Parameter über intelligentes Display statt über teures Handset oder Laptop. Großzügiger Fußraum, einfachste und bequeme Bedienung der Pedalerie gut erreichbarer Notauschalter
- Einfaches Auf- und Absteigen sowie individuelles Anpassen an den Fahrer durch die neigbare Lenksäule
- Ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz
- Geräuschreduzierte Hydraulikpumpe

Motoren

- Dual-Antriebsmotoren, die vor allem auf nassem oder unebenem Boden erhöhte Traktion bereitstellen
- Präzise und dynamische Reaktion auf Hub- und Neigebefehle des Bedieners
- Optimierung des Energieverbrauchs
- Energierückführung durch regeneratives Bremsen
- Alle Motoren sind voll gekapselt und dadurch gegen Staub, Wasser und Schmutzpartikel geschützt
- Schutz von Motoren und Steuerung bei Überschreitung von Grenztemperaturen durch Drosselung der Leistung

Bremsanlage

- Konstante Bremsleistung durch vollständig gekapselte Ölbad-Lamellenbremsen – auch in feuchter, staubiger oder korrosionsgefährdeter Umgebung
- Keine Einstellung oder regelmäßiger Austausch der Bremsbeläge nötig

Lenksystem

- 90° Lenkachse (GTX)
- 101° Lenkeinschlag (GEX)
- Kleinstmöglicher Wendekreis durch Drehpunkt zwischen den Antriebsrädern bei GTX und GEX
- Ständige Übermittlung der Lenkräder-Position durch Lenksensor an das Display

Hydraulikanlage

- Eine Hochleistungspumpe übernimmt die Ölversorgung für die Hubgerüstfunktion und die hydrostatische Lenkung
- Sanfte Lasthandhabung durch feinfühlig bedienbares und präzise ansprechendes Steuerventil
- Optional: Mini-Joystick-Steuerung in Armlehne integriert
- Optional: Mini-Hebel-Steuerung in Armlehne integriert

Hubgerüst

- CLARK Standard-, Hi-Lo- und Triplex-Freisicht-Hubgerüste
- Außerordentlich verwindungssteif durch gewalzte Sonderprofile
- Hydraulisch gedämpfte Hubzylinder garantieren leisen Lauf, besonders beim Einfahren
- Hubgerüstlagerung in wartungsfreien Speziallagern
- Gleichmäßige Verteilung des Ladungsgewichtes durch sechs Gabelträgerrollen
- Robustes Hubgerüst aus dickem Stahl

Zusatzausstattung

- Zinken-Versteller
- Video-Kamera (Hinten, Gabelträger)
- Sitzabschaltung
- Automatische Sitzbremse
- Neigebegrenzer



CLARK Europe GmbH

Neckarstraße 37
D - 45478 Mülheim an der Ruhr
Tel. +49 208 377336 0
Fax +49 208 377336 36

email: info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Ihr CLARK Händler: